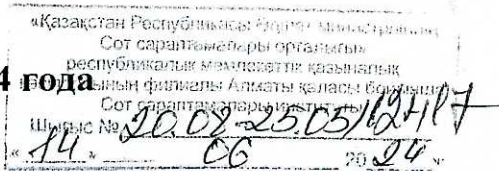


КӨШІРМЕ
КОПИЯ

14.06.2024 года



№ 94

гр. Ускенбаевой Б.Ф.

(с.т. 8 705-141-32-16)

Направляем Вам заключение специалиста № 94 от 14.06.2024 года по трасологическому исследованию идентификационного номера кузова АТС марки «Toyota Camry» ГРНЗ 686 АЕК 14.

Приложение: Заключение специалиста № 94 от 14.06.2024 года с фототаблицей на 2 листах.

Директор Межрегионального
Центра судебных экспертиз
по Юго-Восточному региону

Е. Кудайбергенов

Исп. Булемесов Ж.Э.

Тел. 3921575

СМОТРИ НА
ОБОРОТЕ

Заключение специалиста № 94

г. Алматы

14.06.2024 года

13.06.2024 года в МЦСЭ по Юго-Восточному региону поступило заявление от гр. Ускенбаевой Б.Ф., по факту сомнения в подлинности идентификационного номера кузова автомобиля марки «Toyota Camry» с государственным регистрационным номерным знаком (далее-ГРНЗ) 686 АЕК 14.

Для производства трасологического исследования им был представлен вышеуказанный автомобиль.

Перед специалистом были поставлены следующие вопросы:

- «1. Изменялся ли идентификационный номер кузова исследуемого АТС?
2. Заменялась ли маркируемая деталь, либо ее фрагмент?

Примечание:

- 1) Осмотр автомобиля проводился на территории МЦСЭ по Юго-Восточному региону.
- 2) Владельцем автомобиля было дано согласие на снятие лакокрасочного покрытия.

Производство экспертизы поручено главному эксперту СКИ ЦСЭ по Юго-Восточному региону Булемесову Жанату Эллеевичу, имеющему высшее образование, квалификацию судебного эксперта по специальности 5.1 "Судебно-экспертное трасологическое исследование" и стаж экспертной работы с 1998 года.

Исследование

В процессе исследования была использована следующая литература:

1. Парамонова Л.Ф. Методика судебно-экспертного исследования маркировочных знаков. Астана 2009;
2. Исследование маркировочных знаков автотранспортных средств (методическое пособие). ЦСЭ МЮ РК. Алматы, 2002;
3. Исследование маркировочных обозначений легковых автомобилей зарубежного производства. ЭКЦ МВД России, 1999.

При производстве экспертизы использованы следующие методы:

1. общие: наблюдение, описание, измерение;
2. специальные: микроскопический, фотографический, химический.

При производстве экспертизы использовано следующее оборудование, инструменты и расходные материалы: цифровой фотоаппарат «Sony DSC-TX10», лупа (увеличение 4,5х), штангенциркуль № Э36237 (цена деления – 0,1 мм), смывка лакокрасочного покрытия.

Осмотром автомобиля марки «Toyota Camry» ГРНЗ 686 АЕК 14 установлено, что он находится в собранном состоянии, на ходу (фото 1).



ФОТО 1. Общий вид автомобиля

Идентификационный номер кузова исследуемого автомобиля расположен в салоне автомобиля под правым передним пассажирским сидением на поперечине пола (усилителе) и выполнен в одну строку семнадцатью знаками, состоящими из букв латинского алфавита и цифр арабского написания – «XW7BF3HK60S122891», ограниченный символами завода-изготовителя (см. фото 2).

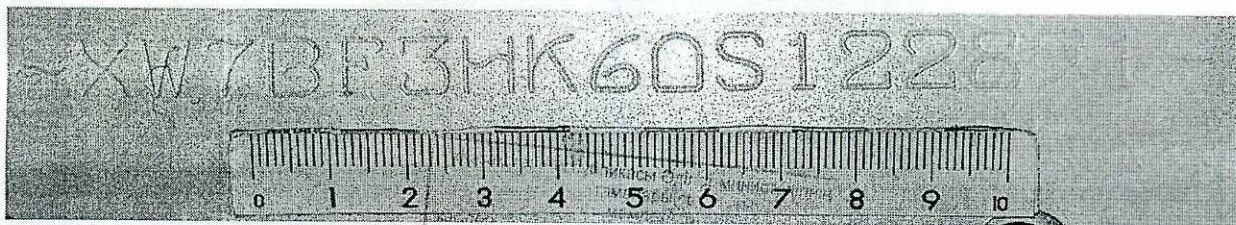


ФОТО 2. Идентификационный номер кузова исследуемого автомобиля

Далее удалялось лакокрасочное покрытие на месте расположения номера и за его пределами, при этом установлено, что поверхность металла на месте расположения номера блестящая со следами в виде разнонаправленных трас и глубоких царапин (фото 3-4).

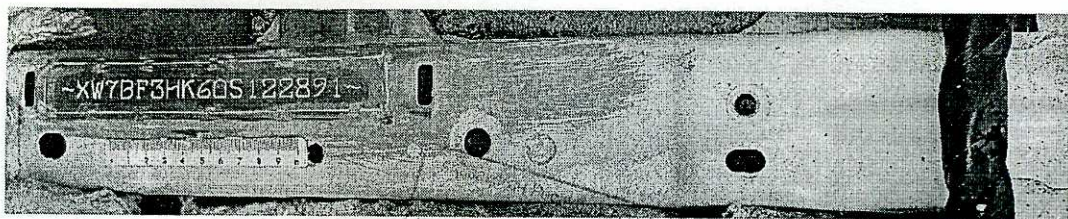


ФОТО 3. Общий вид поперечины пола с номером кузова после снятия ЛКП

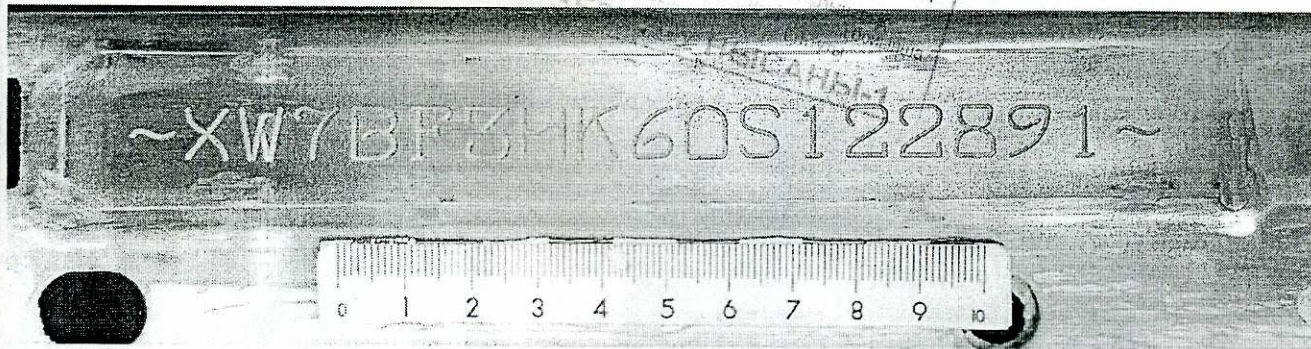


ФОТО 4. Идентификационный номер кузова исследуемого автомобиля после снятия ЛКП

Высота знаков номера по 9,0мм, ширина всех знаков от 4,0 мм до 6,0мм. Линия основания письма знаков ровная, горизонтальная. Промежутки между знаками одинаковые, наклон знаков – одинаковый.

Сравнительным исследованием вышеуказанных знаков идентификационного номера кузова исследуемого автомобиля с одноименными знаками, выполняемыми на предприятии-изготовителе автомобилях данной модели (образцами) установлено их различие по конфигурации и окончанию знаков.

Детальным осмотром поперечины пола на месте расположения номера кузова было установлено, что вокруг номера кузова на поперечине пола имеются

сплюснутые выступы различных форм поверх которых имеются следы обработки в виде царапин и трас (см. фото 5-6.).



ФОТО 5-6. Общий вид следов в виде сплюснутых выпуклостей вокруг номера кузова

Далее в технологические отверстия, имеющиеся в поперечине пола, помещалось зеркало и при этом было установлено, что на оборотной стороне поперечины пола, вокруг номера кузова имеются необработанные сварочные швы в виде наплывов металла, с изменением цвета, образующие прямоугольник (см. фото 7-8).

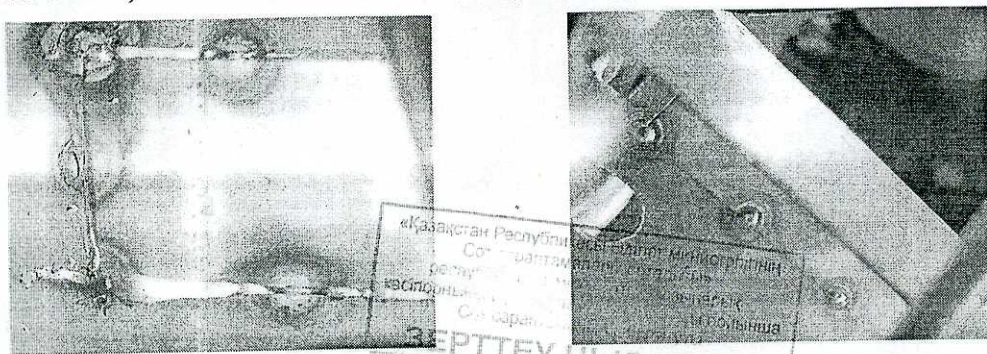


ФОТО 7-8. Общий вид следов самодельной сварки вокруг номера кузова на обратной стороне поперечины пола

Анализ проведенных исследований, а именно: характер – способ нанесения знаков, результаты сравнительного исследования, наличие на поперечине пола следов в виде разнонаправленных грубых трас и царапин, наличие следов самодельной сварки вокруг номера кузова, позволяют сделать следующие выводы:

[Handwritten signature]

идентификационный номер кузова «XW7BF3HK60S122891» автомобиля марки «Toyota Camry» ГРНЗ 686 АЕК 14 является вторичным, выполненным самодельным способом;

фрагмент поперечины пола с первоначальным идентификационным номером кузова исследуемого автомобиля был вырезан, а затем в образовавшийся проем была вварена пластина с имеющимся номером кузова, в связи с чем установить первоначальный идентификационный номер кузова исследуемого автомобиля не представляется возможным.

Выводы

1. Идентификационный номер кузова «XW7BF3HK60S122891» автомобиля марки «Toyota Camry» ГРНЗ 686 АЕК 14 является вторичным, выполненным самодельным способом.

2-3. Фрагмент поперечины пола с первоначальным идентификационным номером кузова исследуемого автомобиля был вырезан, а затем в образовавшийся проем была вварена пластина с имеющимся номером кузова, в связи с чем установить первоначальный идентификационный номер кузова исследуемого автомобиля не представляется возможным.

Специалист



Булемесов Ж.Э.

17 ИЮН 2024

« » 20 г. Я, Стамбаева Еңлік Қуанбекқызы,
нотариус города Алматы, действующая на основании
государственной лицензии №24001778 от 23.01.2024 года,
выданной Министерством юстиции Республики Казахстан,
свидетельствую верность этой копии с подлинником
документа. В последнем подчисток, приписок зачеркнутых
слов и иных неоговоренных исправлений или
каких-либо особенностей не оказалось.
Зарегистрировано в реестре за № 191220 тенге
Взыскано
Нотариус



САЙЛАЫП ӘТІПРЕН ЖӘНЕ НӨМІРЛЕНГЕН
КУЖА... бетте
ПРОШНУРОВАДЫ ҚАЖАНАМЕРОВАНО
... СТ.



EC0907932180005175776W9830698

Нотариаттық іс-әрекеттің бірегей нөмірі / Уникальный номер нотариального действия